



# Réunion Publique participative sur la « SECURITE ROUTIERE à Goyrans »



## 3 objectifs à cette réunion :

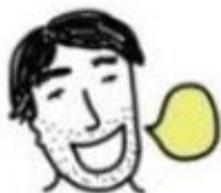


- Rappels des travaux de sécurité déjà réalisés
- Restitution des données récoltées sur 4 zones clés de Goyrans
- Trouver ensemble des solutions pour améliorer la sécurité routière dans notre village

# les règles de l'INTELLIGENCE COLLECTIVE



ÉCOUTER avec **ATTENTION**



PARLER avec **INTENTION**



ÊTRE **BIENVEILLANT**



SE FAIRE **CONFIANCE**



RESPECTER le **CADRE**



**TRAVAUX DÉJÀ REALISÉS EN VUE  
D'AMELIORER  
LA SECURITE ROUTIERE A GOYRANS**



## Création du Lieu dit « La Carrierette »

=> A permis de limiter la vitesse à 50 km/h



## Au centre Village, ajout :

- d'un nouveau passage piéton entre la Mairie et Maison pour Tous
- de marquage au sol



Au niveau du virage de Penteville :

Ajout de panneaux « virage dangereux » et « limitation 30 km/h »



## Sécurisation des routes arrivant sur la côte du Moulin



**Marquage stop et Miroir sortie chemin Rivals**

# Sécurisation des routes arrivant sur la côte du Moulin

## Marquage STOP sortie Orée des coteaux



## Marquage STOP sortie Lot La Maison

## Sécurisation des routes arrivant sur la côte du Moulin



« CEDER LE PASSAGE » sortie rue du belvédère

## Chemin de Badel :

Ajout d'un panneau de limitation à 50 km/h





**PRESENTATION  
DES CRITERES ETABLIS POUR  
IDENTIFIER LES ZONES CLES**

# Sur quels critères « sécurité » ont été sélectionnées les 4 zones ?

C1 : Retour des administrés (ressenti)

C2 : Voie étroite

C3 : Voie sans trottoir

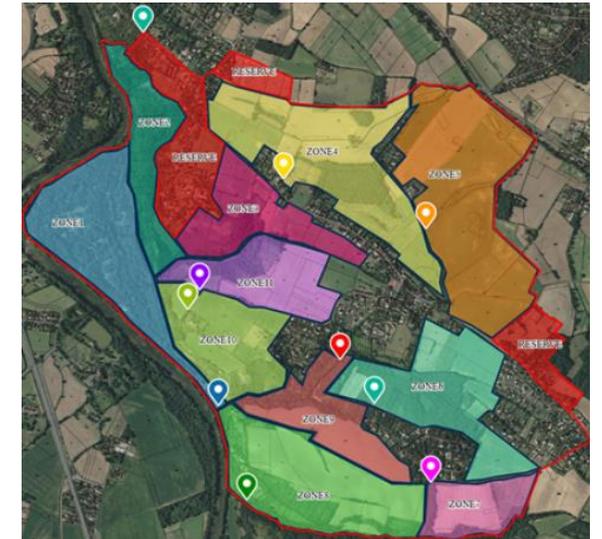
C4 : Voie avec peu d'éclairage

C5 : Chemin des jeunes pour aller au bus

**C6 : Voie avec du flux**



# IDENTIFICATION DE 4 ZONES

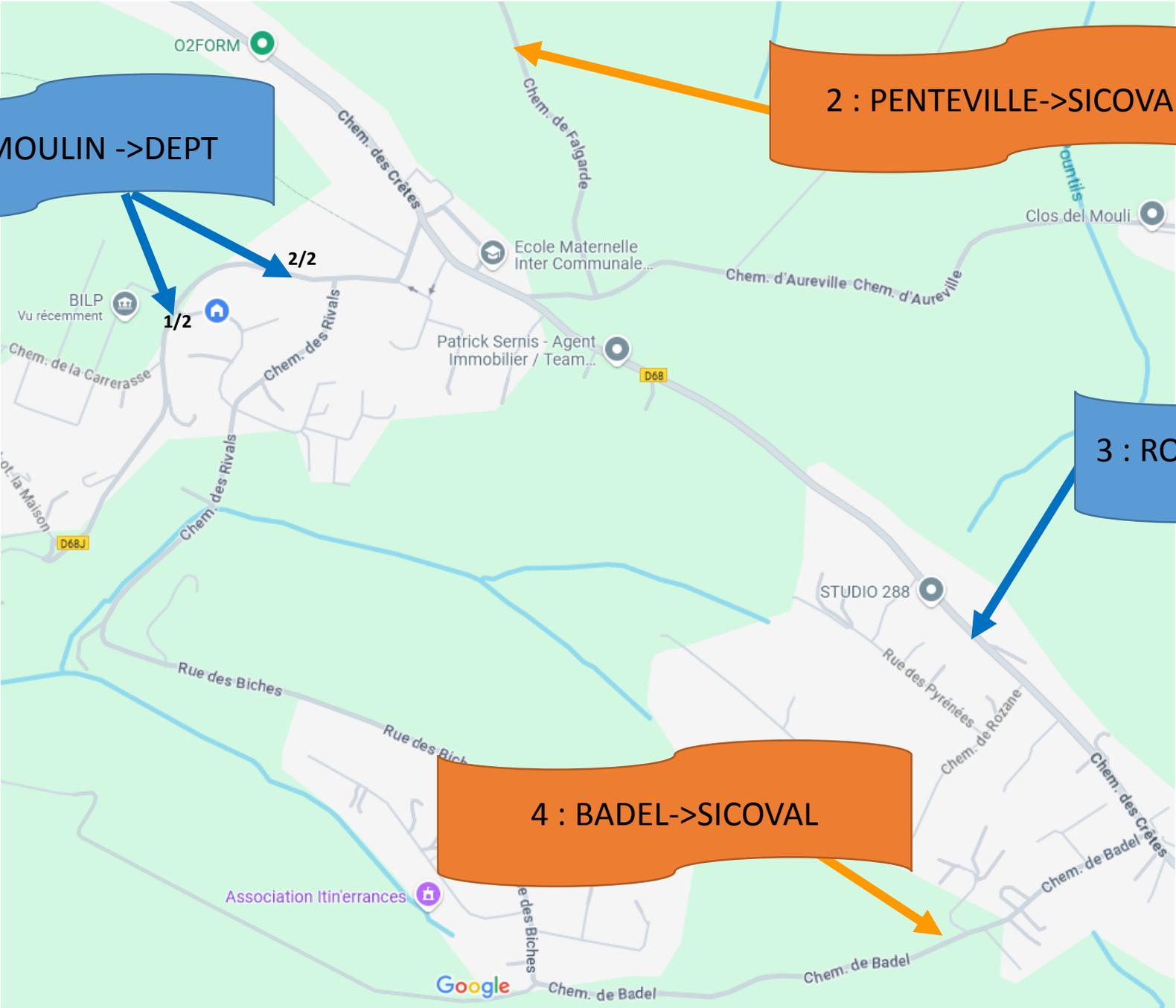


1 : COTE MOULIN ->DEPT

2 : PENTEVILLE->SICOVAL

3 : ROUTE DES CRETES ->DEPT

4 : BADEL->SICOVAL





# PRESENTATION DU FLUX ET DE LA VITESSE MOYENNE DE CHAQUE ZONE

**Enregistrements**

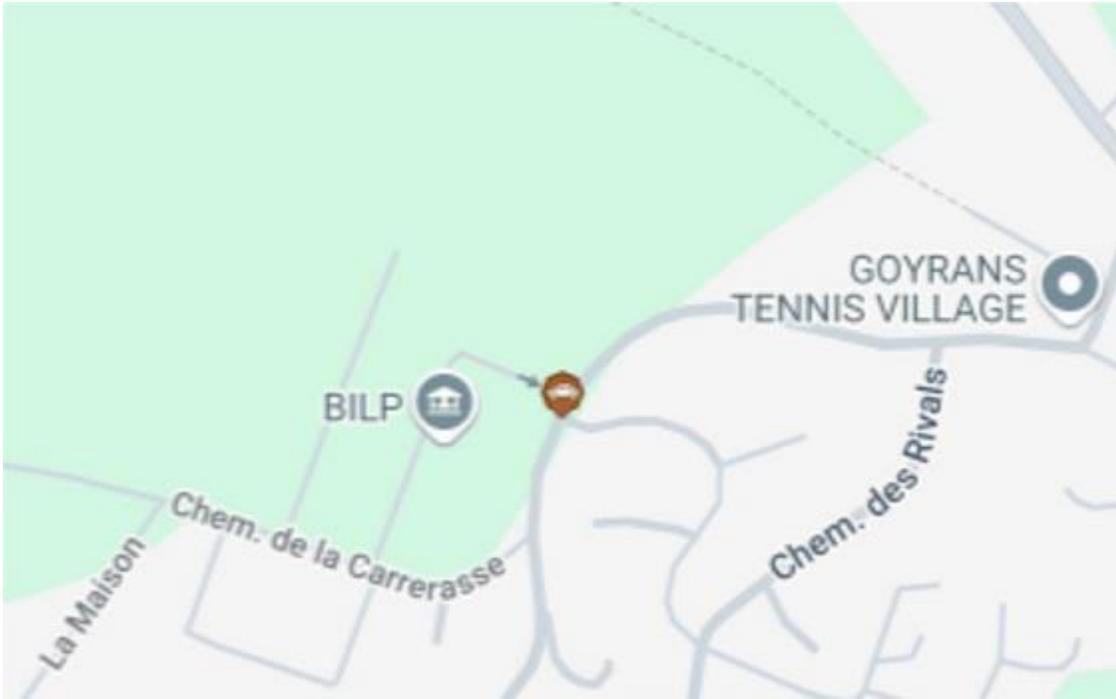
Septembre -> Novembre 2024

**Réception enregistrements**

Février 2025



1 : COTE MOULIN 1/2 : 7 jours en Septembre 2024

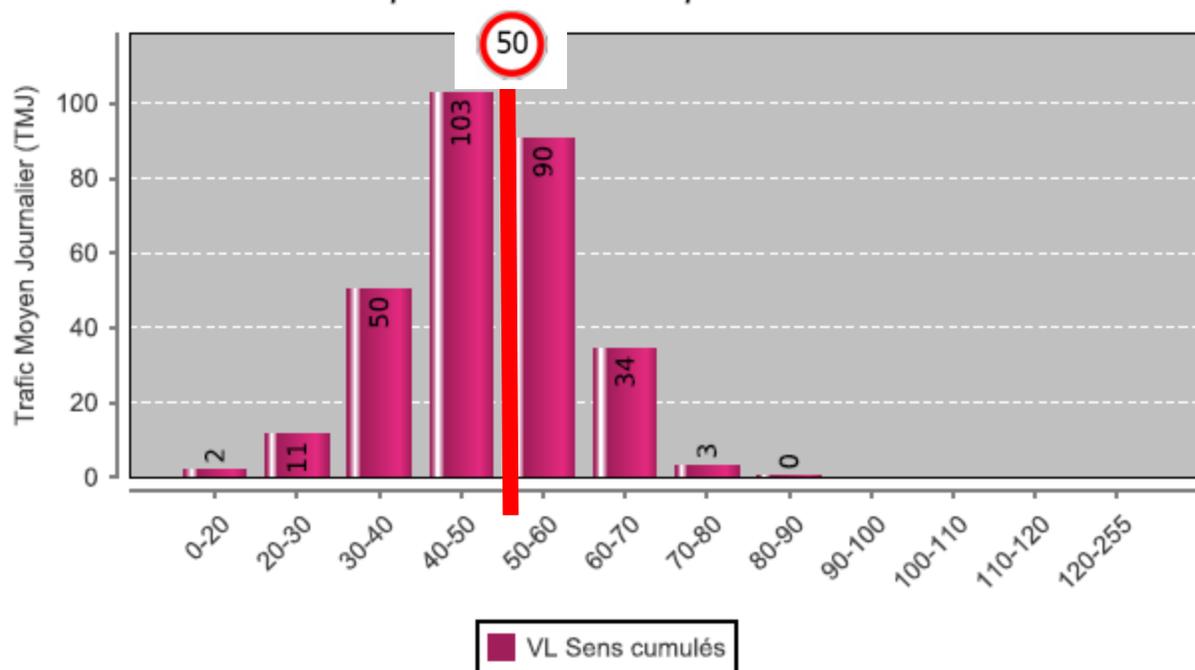


## FLUX moyen VL&PL dans les 2 sens

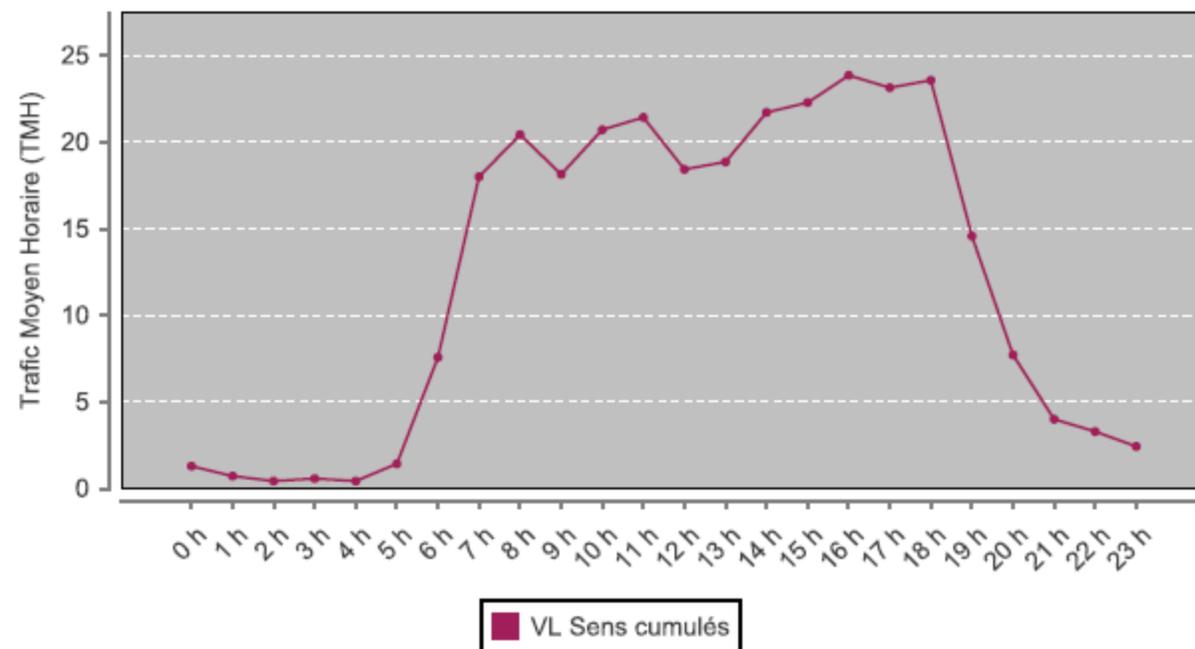
**303 (294 VL et 9 PL) véhicules / jour**

**19 véhicules /heure (hors 22h-6h)**

Répartition du trafic par vitesse



Répartition du trafic par heure

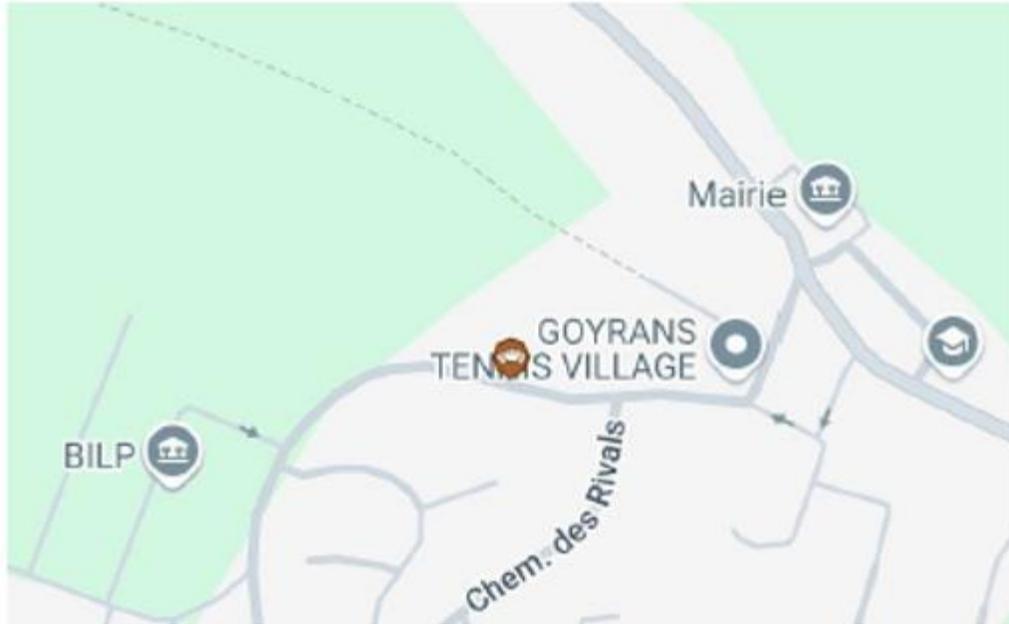


**VITESSE moyenne VL dans les 2 sens : 48 Km/h**

**Mais...43% des VL sup à 50 Km/h donc en infraction !**

- 30% des VL entre 50 et 60 Km/h
- 13% des VL supérieur à 60 Km/h !

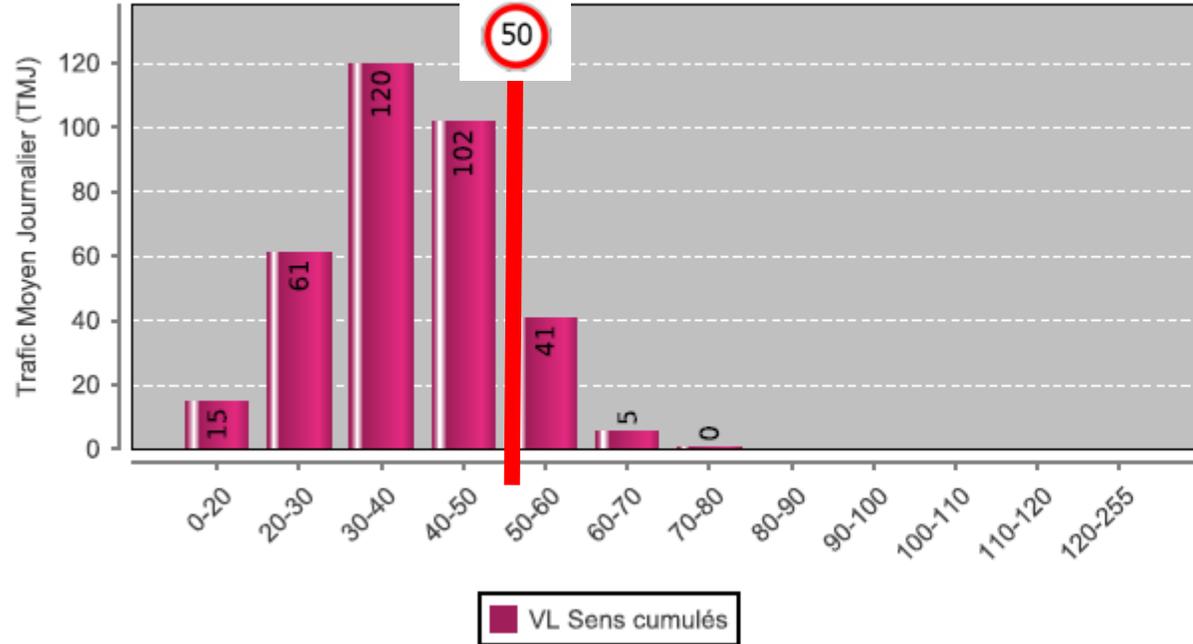
1 : COTE MOULIN 2/2 : 7 jours en Septembre 2024



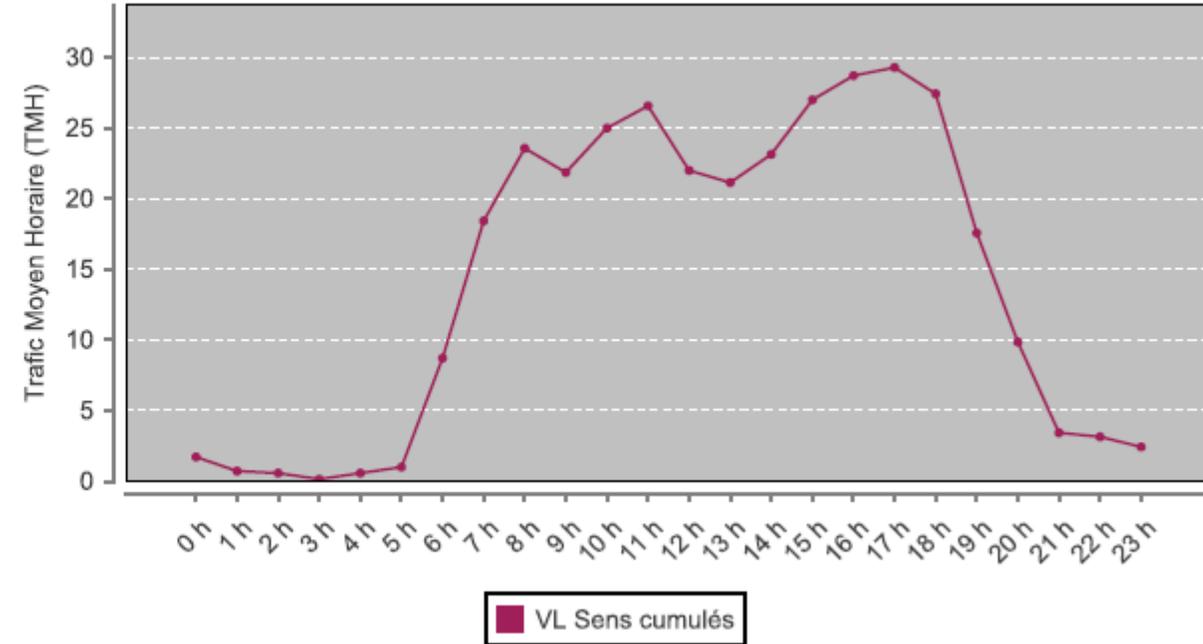
## FLUX moyen VL&PL dans les 2 sens

**354** (344 VL et 10 PL) véhicules / jour  
**20** véhicules /heure (hors 22h-6h)

Répartition du trafic par vitesse



Répartition du trafic par heure



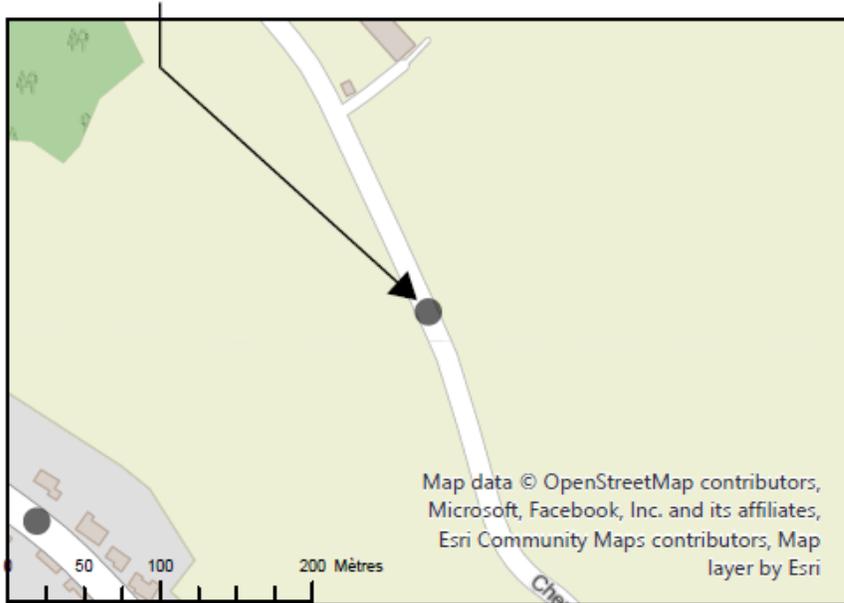
**VITESSE moyenne VL dans les 2 sens : 48 Km/h**

**Avec 13% des VL sup à 50 Km/h donc en infraction !**

- 12% des VL entre 50 et 60 Km/h
- 1% des VL supérieur à 60 Km/h !

## 2 : PENTEVILLE : 16 jours en Septembre 24

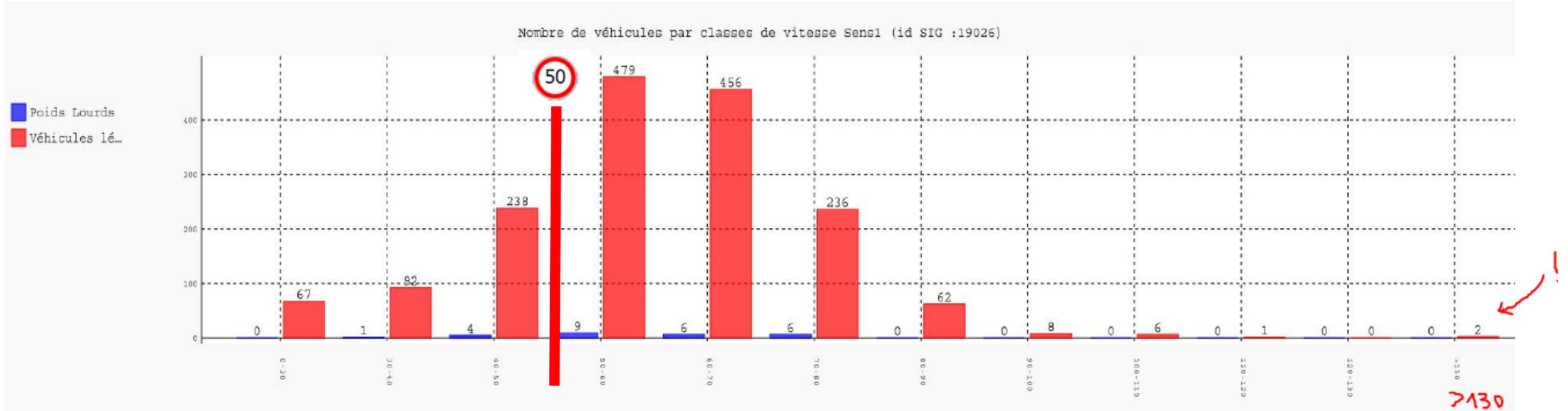
Position du boîtier : Chemin de panteville GOYRANS



## FLUX moyen VL&PL dans les 2 sens

**243 (98 sens1 et 145 sens2) véhicules / jour**

**14 véhicules /heure (hors 22h-6h)**

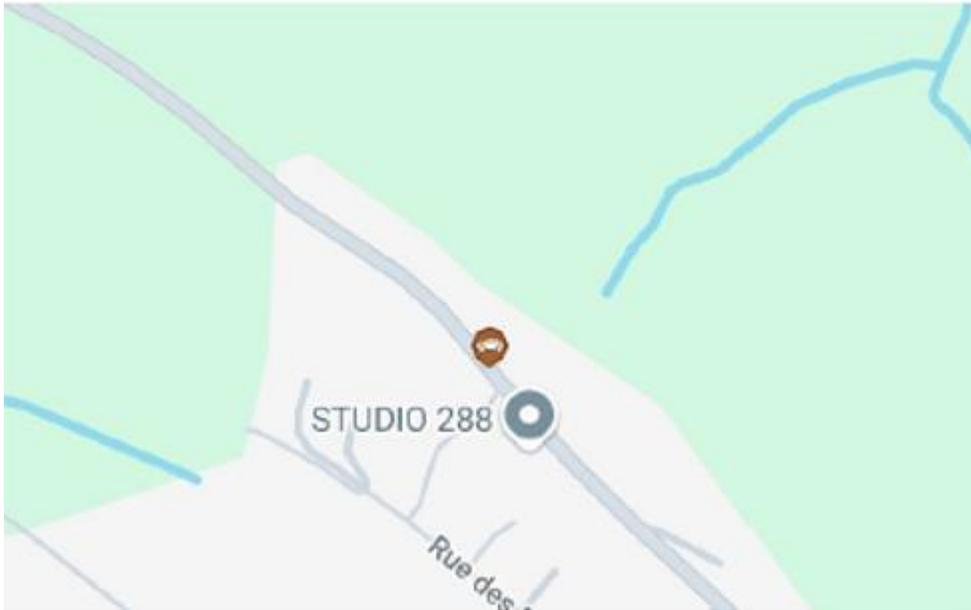


VITESSE moyenne dans sens 1 : 58 Km/h

77% des véhicules sup à 50 Km/h donc en infraction !

- 30% entre 50 et 60 Km/h !
- 27% entre 60 et 70 Km/h !
- 20% sup à 70 Km/h !

### 3 : ROUTE DES CRETES : 7 jours en Septembre 2024

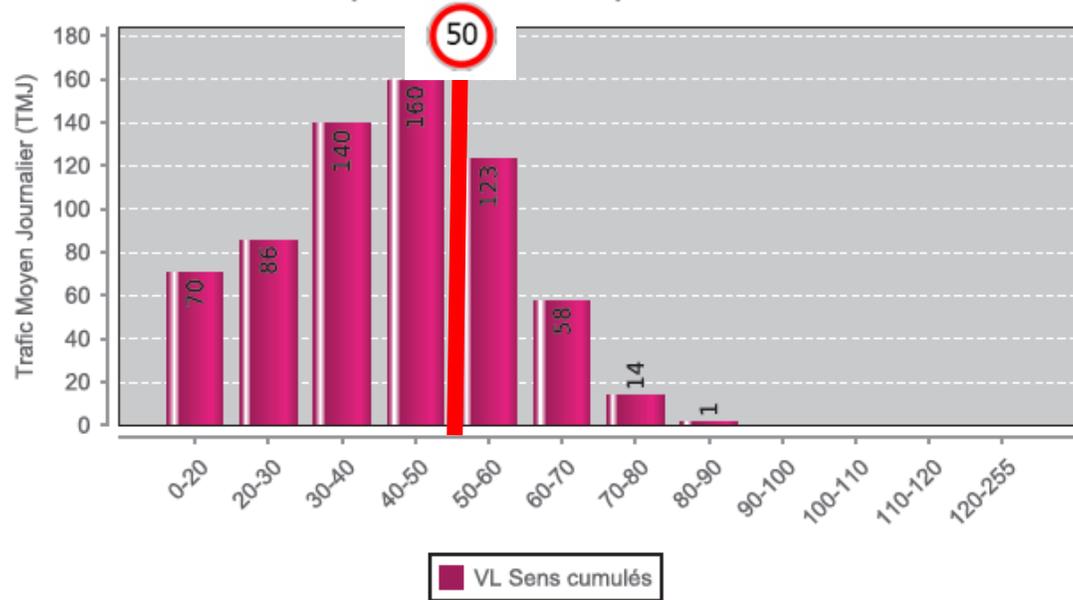


## FLUX moyen VL&PL dans les 2 sens

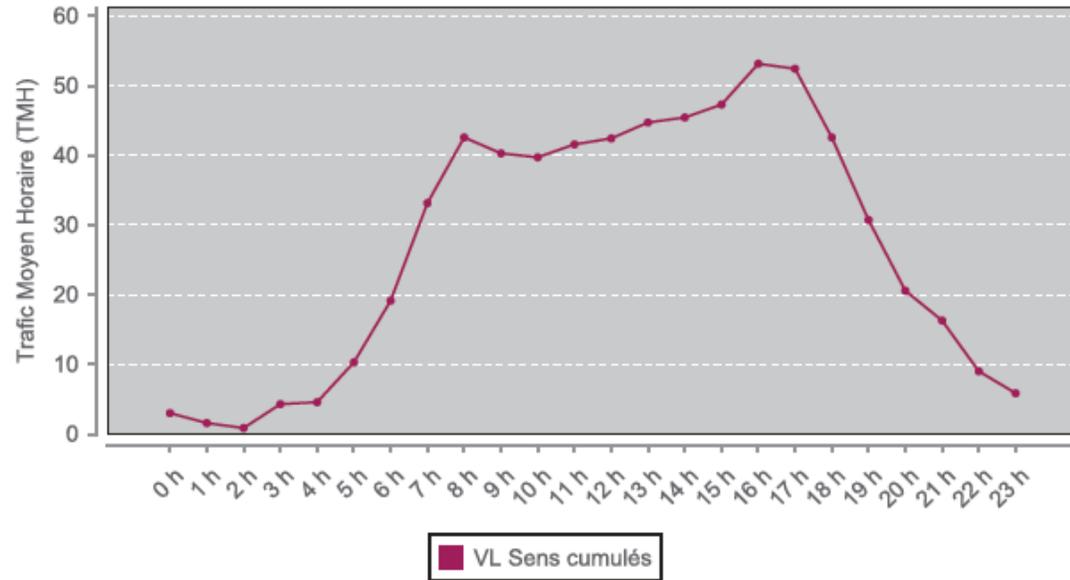
**683** (652 VL et 31 PL) véhicules / jour  
**38** véhicules /heure (hors 22h-6h)

### 3 : ROUTE DES CRETES

Répartition du trafic par vitesse



Répartition du trafic par heure



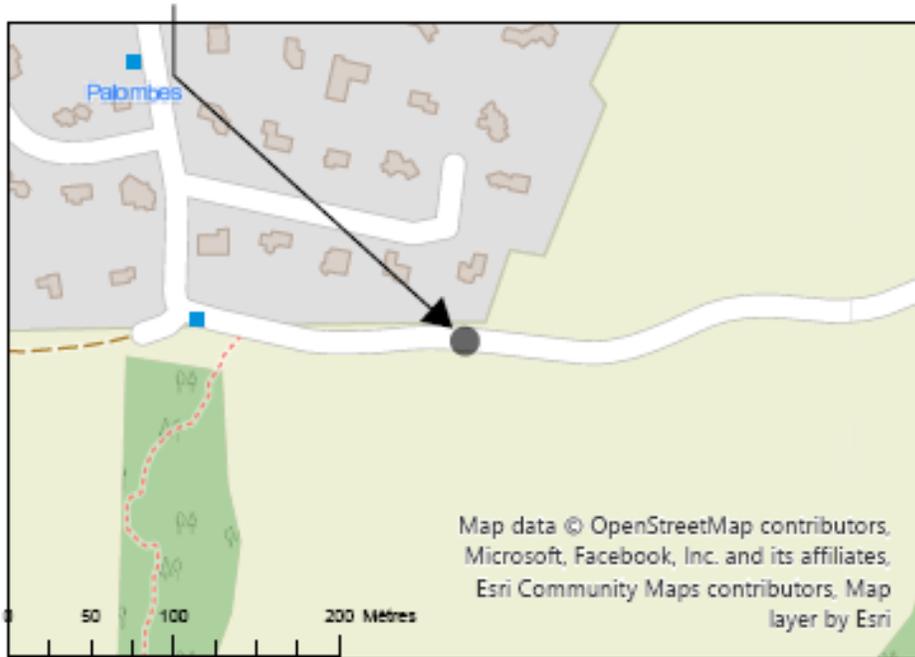
**VITESSE moyenne VL dans les 2 sens : 40 Km/h**

**Avec 30% des véhicules sup à 50 Km/h donc en infraction !**

- 19% entre 50 et 60 Km/h !
- 11% sup à 60 Km/h !

## 4 : BADEL : 5 jours en Novembre 24

Position du boitier : Chemin de Badel GOYRANS

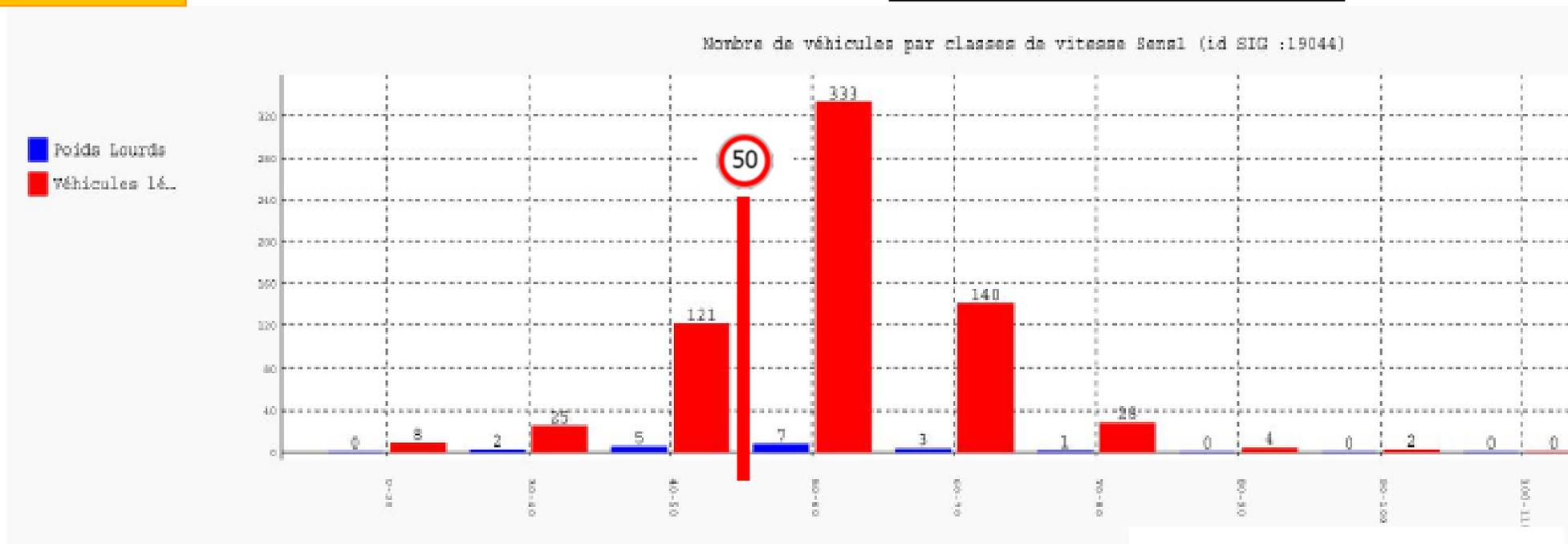


Sens 1 : Vers la rue des biches



## FLUX moyen VL&PL dans les 2 sens

**186** (97 sens1 et 89 sens2) **véhicules / jour**  
**10** **véhicules /heure** (hors 22h-6h)

SENS 1 vers la rue des Biches

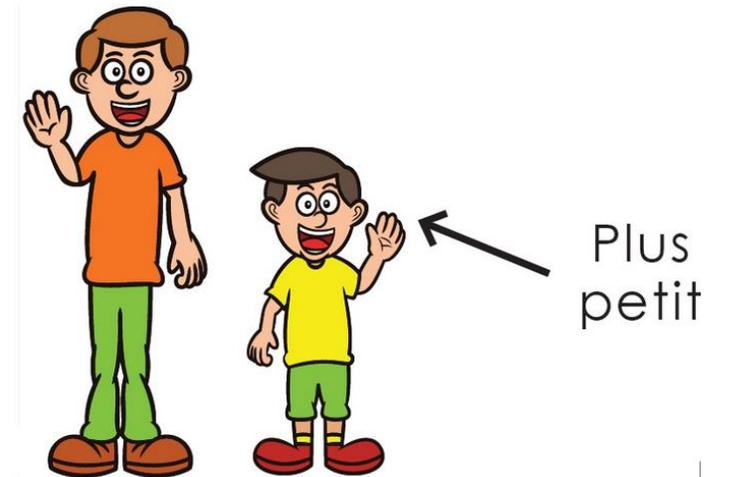
**VITESSE moyenne dans sens 1 : 55 Km/h**

**76% des véhicules sup à 50 Km/h donc en infraction !**

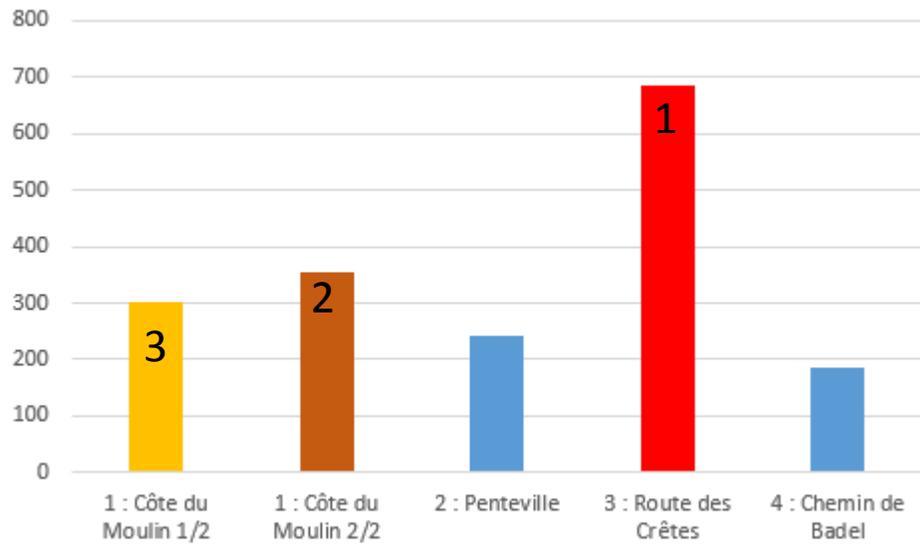
- 50% entre 50 et 60 Km/h !
- 21% entre 60 et 70 Km/h !
  - 5% sup à 70 Km/h !



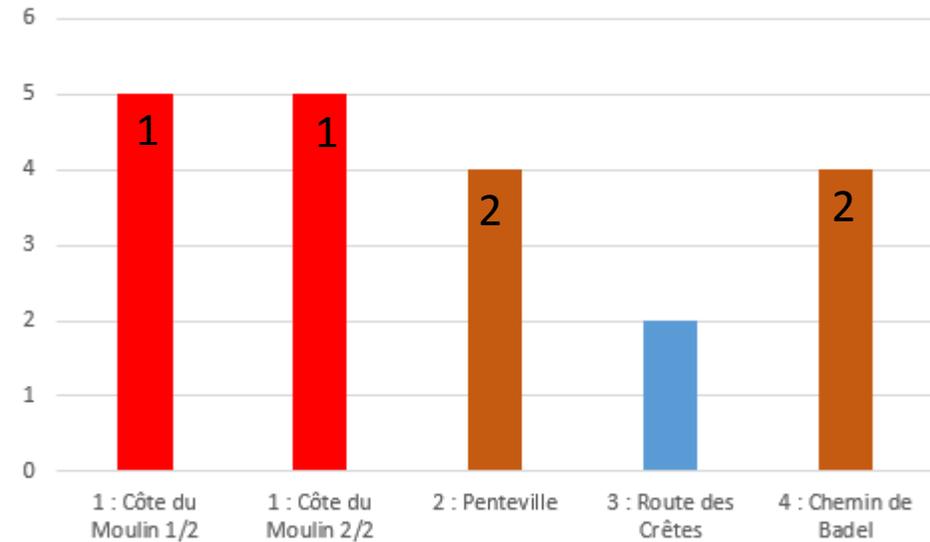
# COMPARAISON DES 4 ZONES



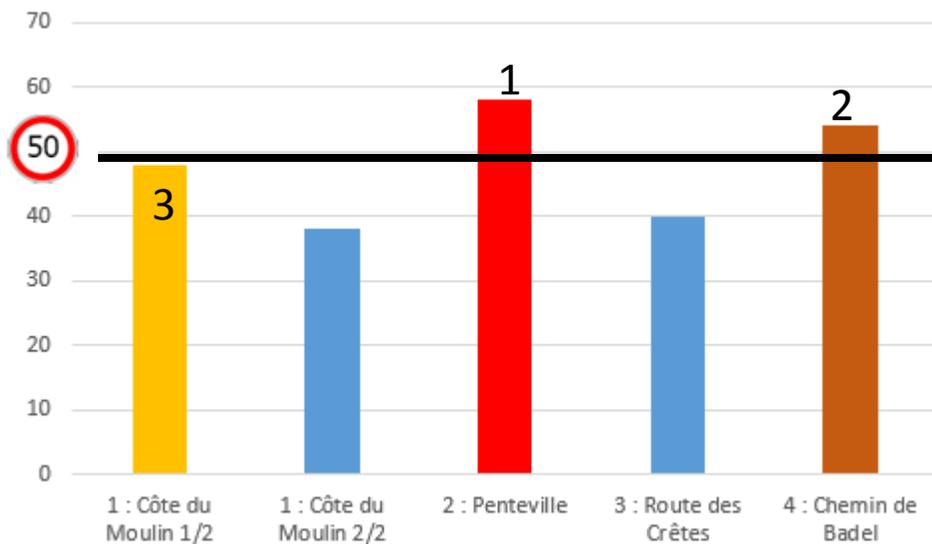
## CRITERE FLUX



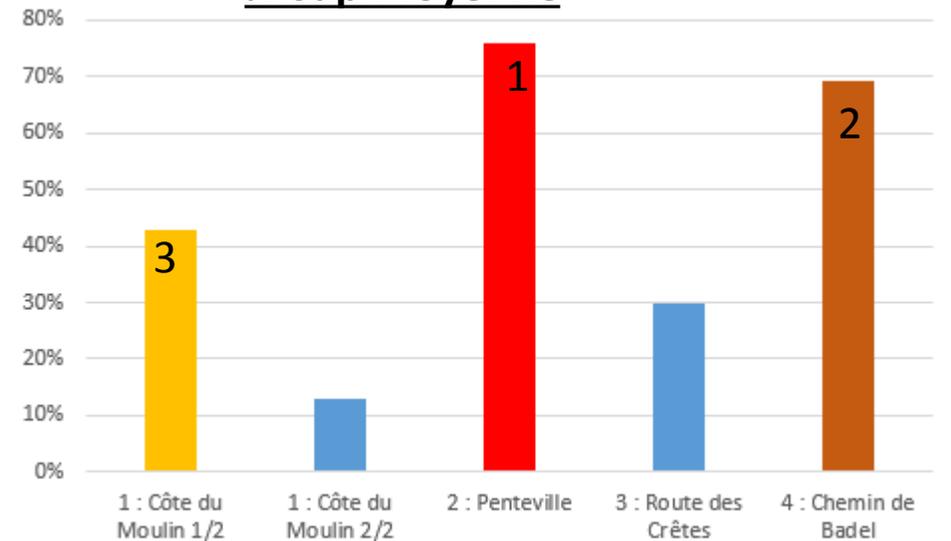
## AUTRES CRITERES



## VITESSE MOYENNE



## % sup Moyenne





**OUTILS POUR FAIRE  
RALENTIR LA VITESSE**





Rue à sens unique



Zones piétons sur la route sans trottoir



Feu tricolore



Feu tricolore pédagogique



les coussins berlinois



Le ralentisseur



les bandes vibrantes



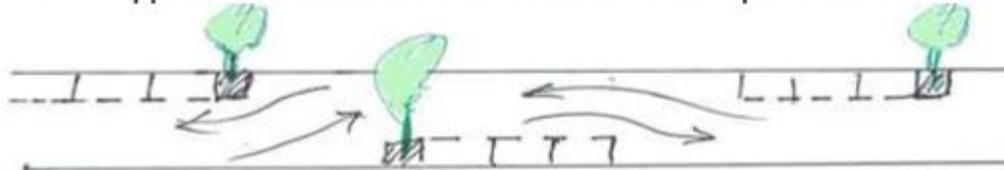
Zone limitée à 30

# CHICANES



NB : Les chicanes sont des **types de ralentisseurs un peu particuliers**. Ces aménagements visent à **ralentir la vitesse des véhicules en créant ou en accentuant une courbe**. L'utilisateur doit alors modifier légèrement sa trajectoire. **Les chicanes permettent ainsi de rompre la monotonie des lignes droites, ce qui réduit les risques de prise de vitesse excessive**. Ces aménagements se trouvent ainsi bien souvent **en entrée et en sortie des agglomérations**.

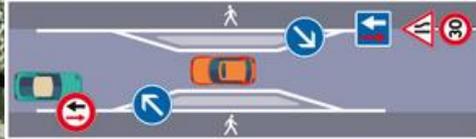
**Les chicanes** : Ce sont des avancées de trottoir alternées (droite - gauche) à 2 ou 3 endroits successifs qui peuvent être éloignés, on ralentit mais on ne s'arrête pas et on n'attend pas que d'autres voitures opposées passent, parce que la largeur de chaussée laissée à la circulation permet de se croiser. Il est opportun d'alterner le stationnement : 2 ou 3 places derrière chaque avancée.



# ECLUSES



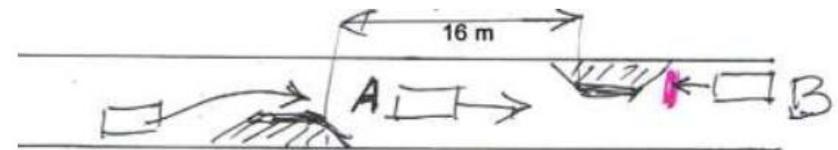
Ecluse simple centrale



Ecluse simple latérale



Ecluse double





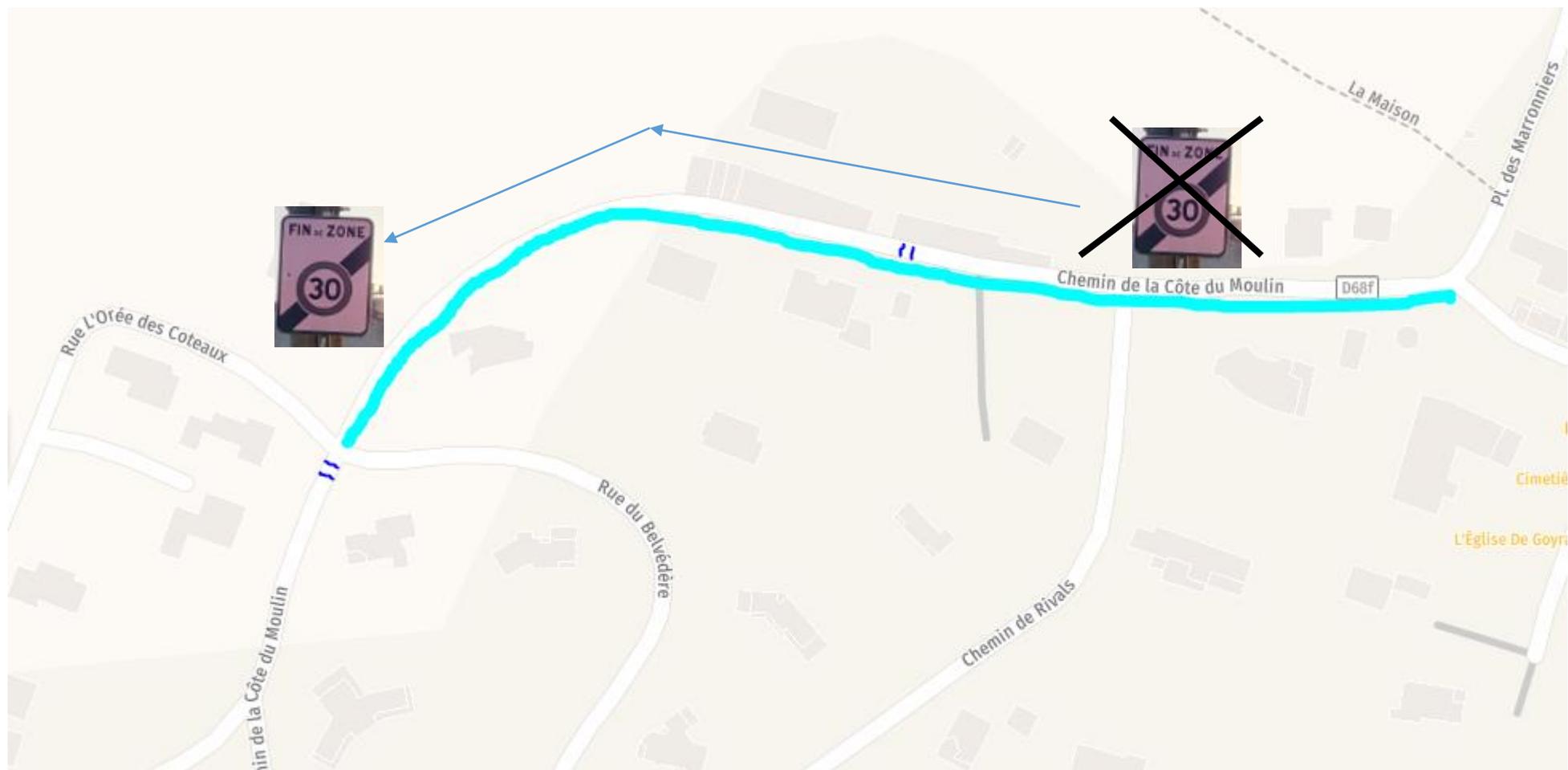
# LANCEMENT DES ATELIERS DE TRAVAIL





« Tous ensemble, nous devons améliorer la qualité de vie de la commune en favorisant le ralentissement des voitures. Pour les 4 secteurs, choisir le type d'aménagement le plus adapté pour atteindre cet objectif ! »

Utiliser le plan de la zone pour indiquer les actions à mener



NB : Vous pouvez aussi écrire des commentaires

# Utiliser des photos de rue pour indiquer où mener les actions



*Fin du trottoir*

NB : Vous pouvez aussi écrire des commentaires





# RESTITUTION DU TRAVAIL DES ATELIERS





“

Parfois, le plus beau geste de respect, c'est de prêter une oreille attentive à ce que l'autre a à dire.

- Alan Alda



# SUITE REUNION PUBLIQUE



- **Dès maintenant :**

Vous pouvez écrire un mail à [sondage\\_administres@goyrans.fr](mailto:sondage_administres@goyrans.fr)  
! commencer le titre du mail par « SECURITE ROUTIERE »

❖ Pour donner encore des idées

❖ Pour s'inscrire à des balades urbaines qui seront organisées pour se projeter sur les idées d'aménagements retenues

- **D'ici fin Juin**

Restitution des résultats des ateliers :

- Par mail aux participants

*! Penser à noter votre adresse mail sur la feuille !*

- Sur le site internet

- **Pour la rentrée :**

- Lecture des post its placés en début de séance sur le plan de Goyrans afin de compléter les différents scénarios
- Analyses techniques et financières des scénarios pendant l'été
- Organisation des ballades urbaines
- Organisation d'une nouvelle Réunion Publique pour informer sur les actions qui seront entreprises avec les délais d'exécution

The End

A close-up photograph of a right hand holding a silver fountain pen, writing the words "The End" in a black, elegant cursive script on a white surface. The pen is positioned at the end of the word "End", and the hand is slightly blurred, suggesting motion.

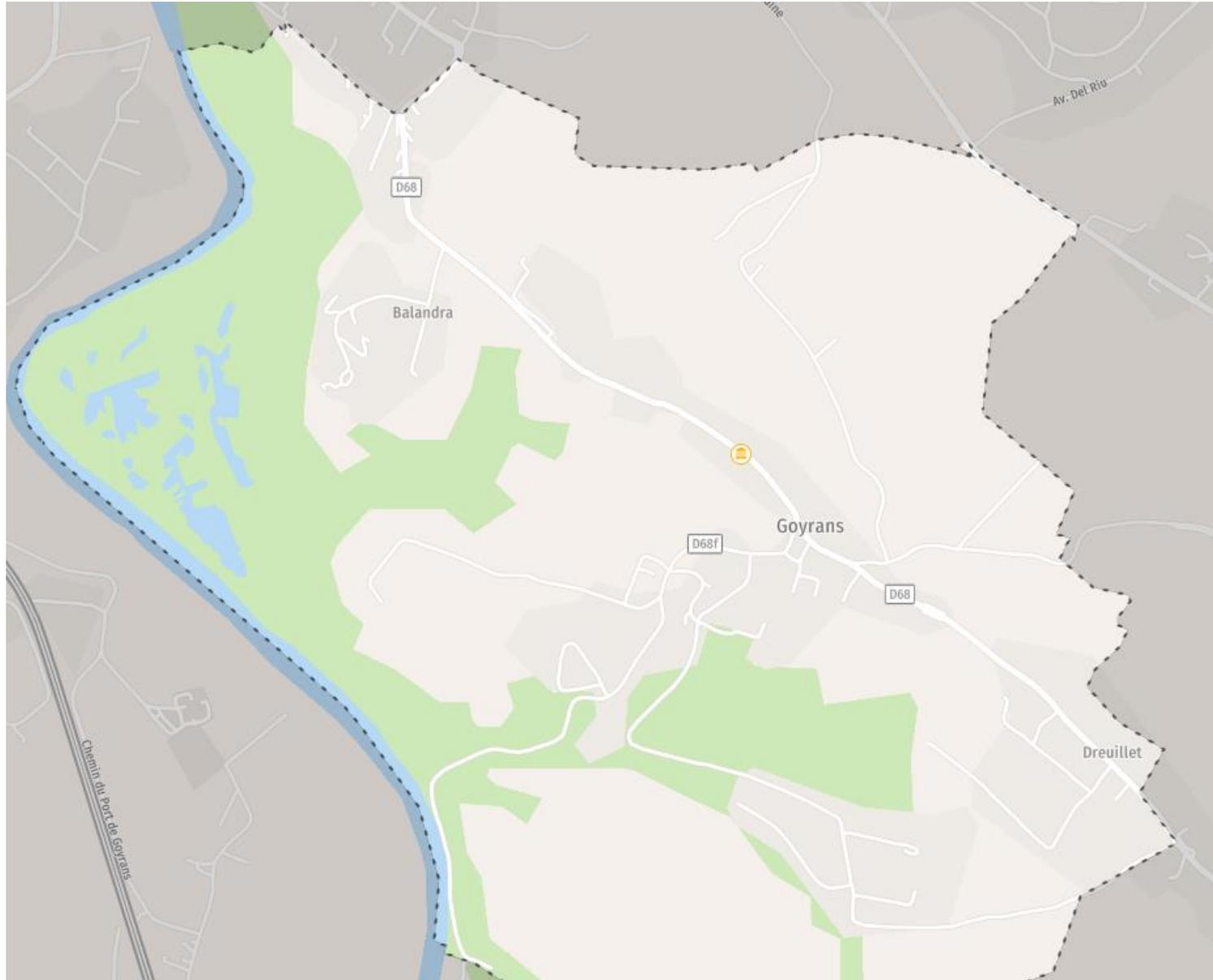
MERCI!

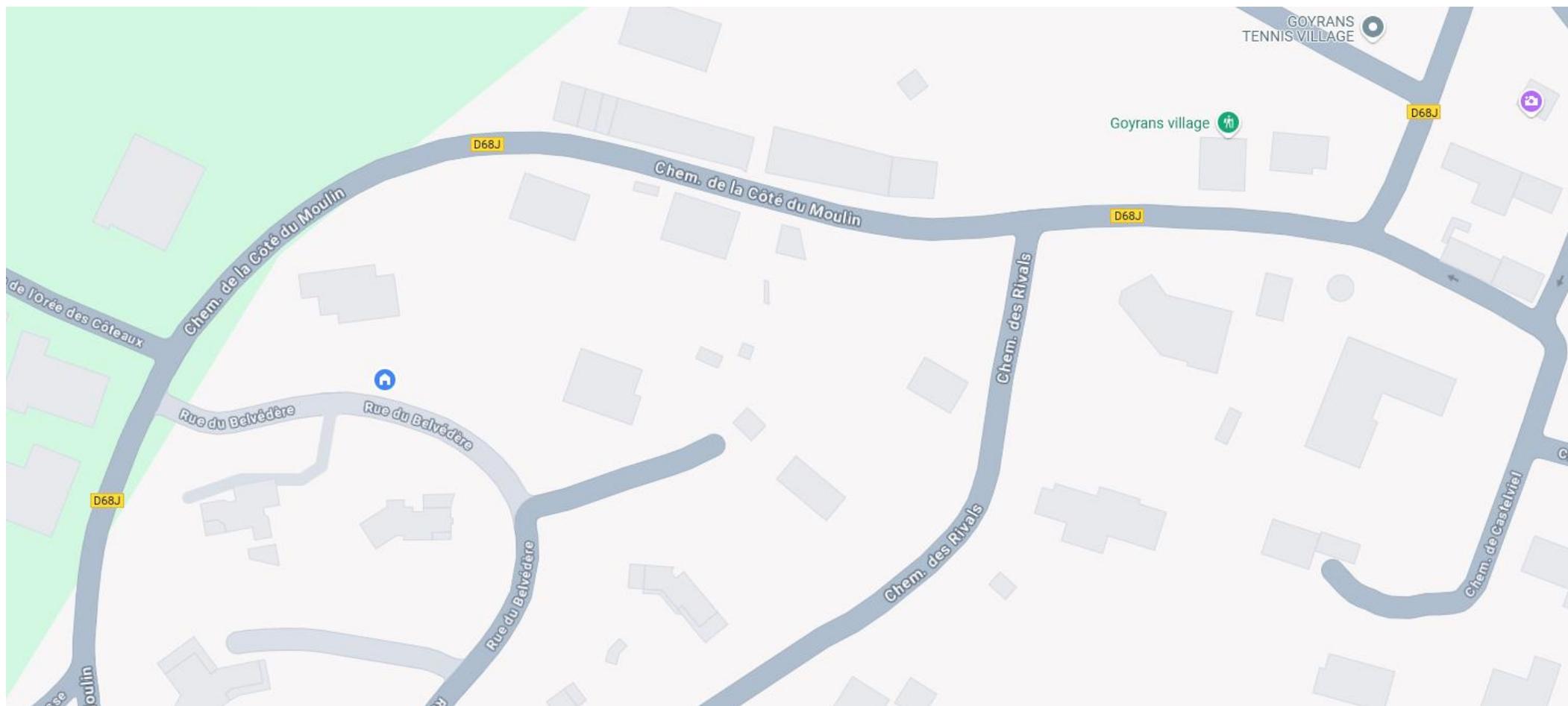
The word "MERCI!" is written in large, white, 3D block letters with a slight shadow. It is centered and surrounded by a cluster of overlapping, semi-transparent squares in various colors including blue, pink, orange, yellow, green, and purple. The squares vary in size and are scattered around the text, creating a vibrant, celebratory background.

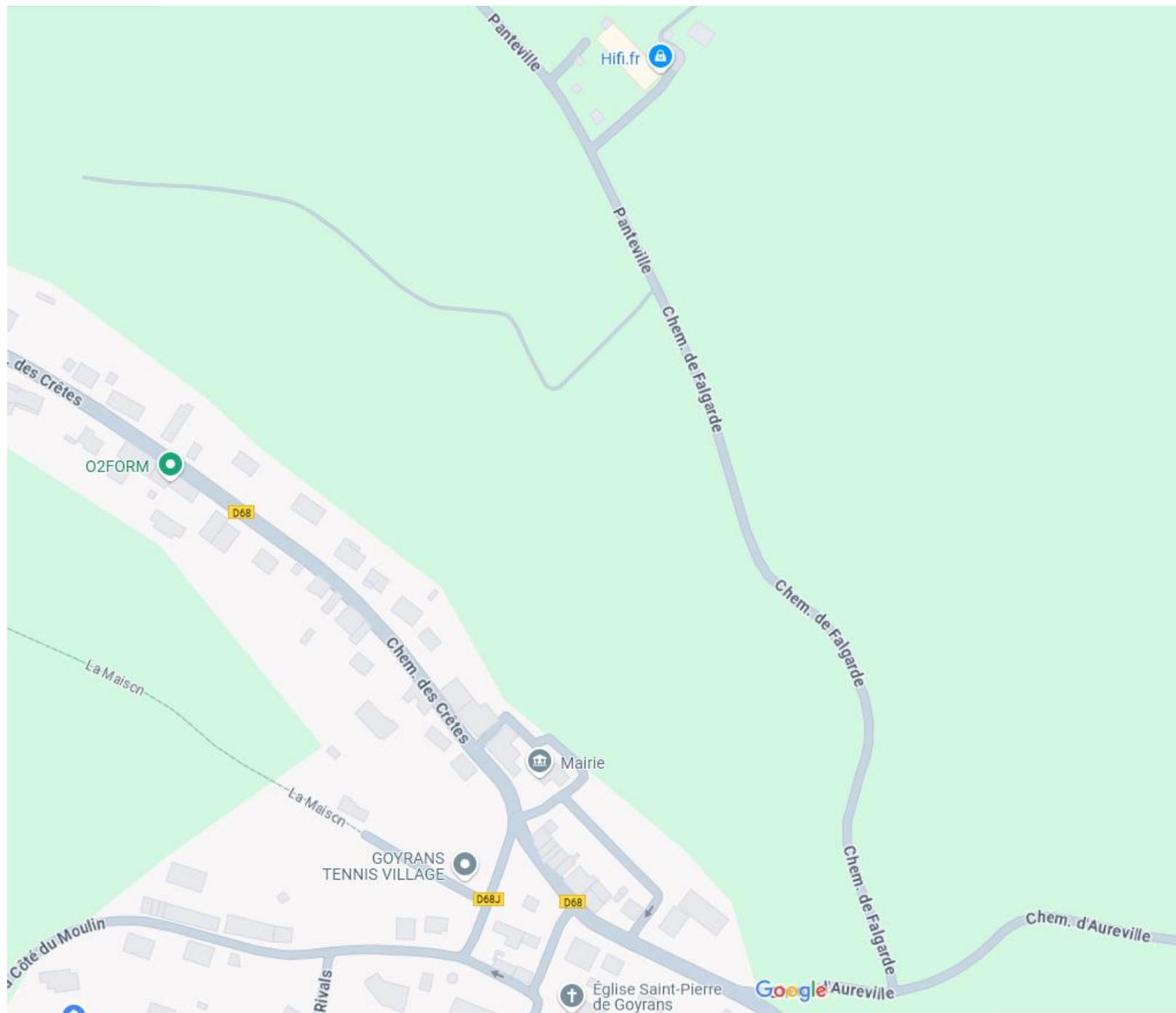
**ANNEXES**

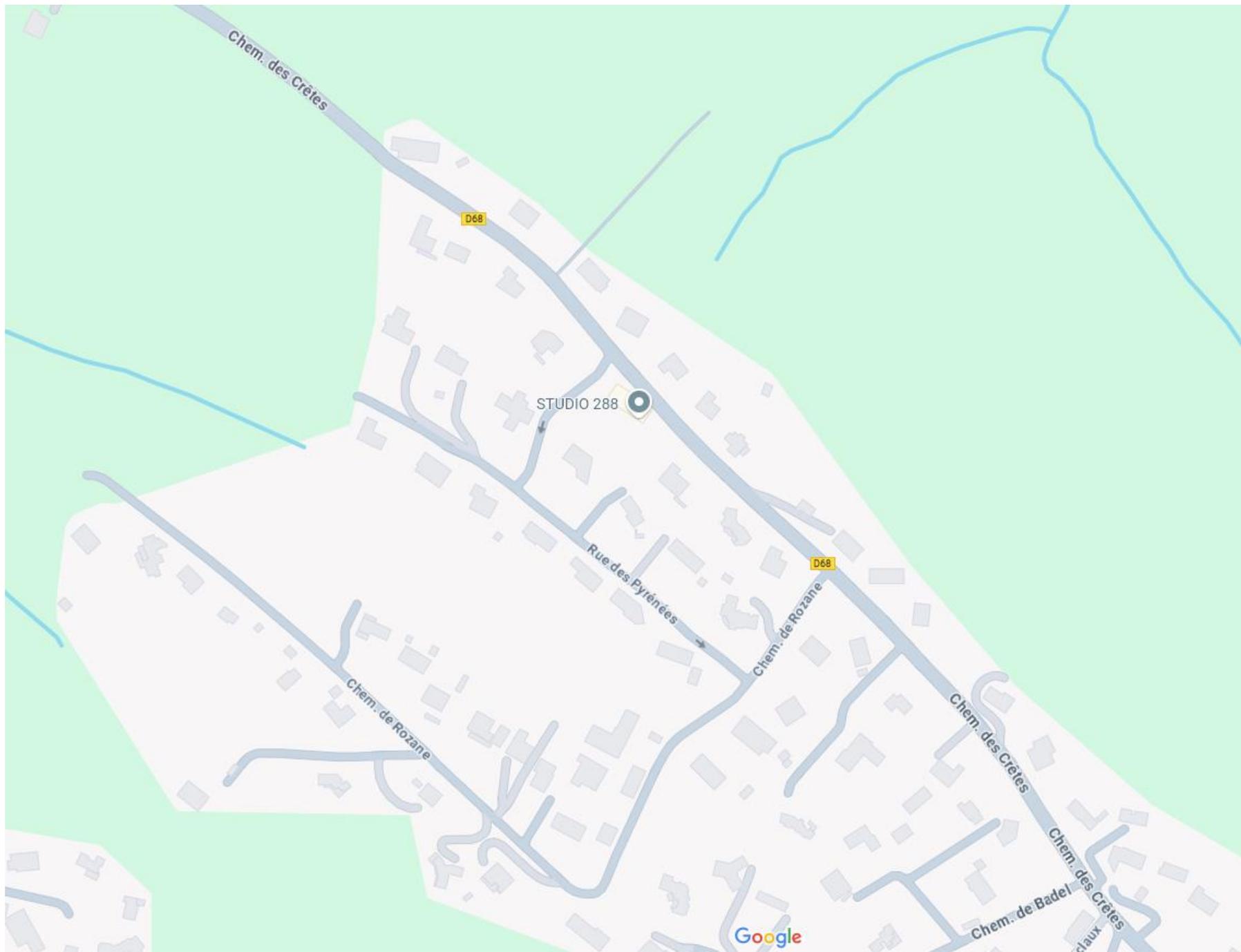


**PLANS**









Chem. des Crêtes

D68

STUDIO 288

Rue des Pyrénées

D68

Chem. de Rozane

Chem. de Rozane

Chem. des Crêtes

Chem. des Crêtes

Chem. de Badel

Google



GOOGLE  
STREETS















**DIVERS**

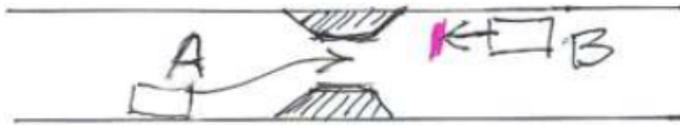
## Quatre concepts qui se ressemblent :

L'écluse simple (centrale ou latérale), l'écluse double, les chicanes

Elles sont toutes quatre basées sur des avancées de trottoir qui rétrécissent la chaussée



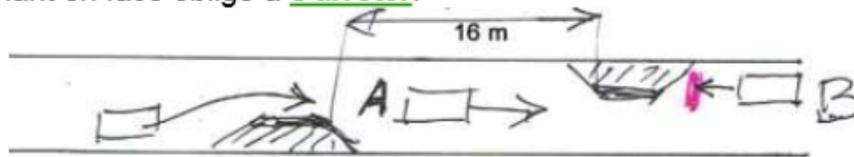
**L'écluse simple centrale** : les avancées de trottoir (une à droite et une à gauche) sont concentrées au même endroit - si une autre voiture (A) arrive en face on s'arrête (B) et on attend.



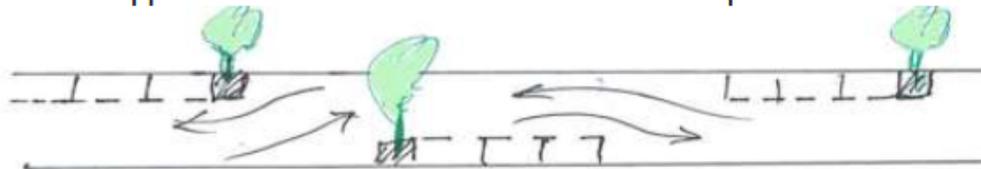
**L'écluse simple latérale** : Lorsque la chaussée n'est pas assez large pour faire deux avancées pour une écluse centrale, il est possible de réaliser une écluse simple latérale.



**L'écluse double** : les avancées de trottoir (une à droite puis une à gauche) sont à deux endroits successifs rapprochés (16-17 m) - si une autre voiture (A) est dans l'écluse on s'arrête (B) et on attend. **C'est le MEILLEUR dispositif pour modérer la vitesse** car si le trafic est faible (exemple la nuit ou le dimanche) la déflexion de trajectoire fait ralentir, et s'il y a beaucoup de trafic, la présence d'une voiture venant en face oblige à s'arrêter.



**Les chicanes** : Ce sont des avancées de trottoir alternées (droite - gauche) à 2 ou 3 endroits successifs qui peuvent être éloignés, on ralentit mais on ne s'arrête pas et on n'attend pas que d'autres voitures opposées passent, parce que la largeur de chaussée laissée à la circulation permet de se croiser. Il est opportun d'alterner le stationnement : 2 ou 3 places derrière chaque avancée.



La fourgonnette et la voiture noire sont prioritaires (panneau carré bleu) et entrent dans l'écluse, le fourgon blanc, en face, attend.



Essai d'écluse double

# DISPOSITIF ROUTE DES CRETE COTE LACROIX

